

DMSB - Ausschreibung Rallye 2016

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **11. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg**

Veranstaltungs-Zeitraum: **10.09.2016**

Rallye 70(NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen

Asphalt: ca. 37,4 km / 53,4 %

Schotter: ca. 32,6 km / 46,6 %

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	ca. 142,0 km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	ca. 70,0 km		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status (Nat./Int.)
DMSB-Rallye-Cup 2016 Region Nord	Nat.
ADMV-Rallye-Pokal 2016	Nat.
ADMV-Trabant-Rallye-Cup 2016	Nat.
ADMV-Rallye-Landesmeisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg 2016	Nat.
Sächsische Rallye-Meisterschaft 2016	Nat.
ADAC-Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg 2016	Nat.
Thüringer Rallye-Meisterschaft 2016	Nat.
ITRM 2016	

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

DMSB-Reg.-Nr.: 237/16
 genehmigt am: 14.07.2016



Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 237/16

genehmigt am: 14.07.2016

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV
 Vertreter d. Veranstalters Remo Palm
 Straße: Weinbergstr. 6a
 PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg
 Tel. und Fax: 034925 – 79484 oder 0152 - 08789990
 Fax: 034925 – 79484
 E-Mail: r.palm.msc@online.de
 Internet: www.rallye-bad-schmiedeberg.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar (siehe auch Veranstalter):

Täglich bis zum 8. September 2016 von 19.00 Uhr bis 20.00 Uhr
 ab 9. September 2016 unter 0152 – 08789990

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Remo Palm, René Gerth, Michael Hennig, Sabine Müller, Nicole Petzold,
 Norman Dürr

Art. 2.5 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	Maik Hänsel	Liz. -Nr.	SPA 1072992
	Jörg Müller	Liz. -Nr.	SPA 1075484
	Walter Karow	Liz. -Nr.	SPA 1054133

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

DMSB-Delegierter:	N.N.	Liz.-Nr.	
-------------------	------	----------	--

Art. 2.7 Offizielle

Rallyeleiter (RyL):	Remo Palm	Liz. -Nr.	SPA 1037590
Stellv. RyL:	Marianne Rehahn	Liz. -Nr.	SPA 1054138
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Dieter Köppe	Liz. -Nr.	SPA 1054134
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauß	Liz. -Nr.	SPA 1076832
	Wolfgang Geyer	Liz. -Nr.	SPA 1054200
	Christoph Troitzsch	Liz. -Nr.	SPA 1031592
Leitender Rallyearzt:	Dr. Bernd Rathmann	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	Alfred Hoffmann	Liz. -Nr.	SPA 1044433
Fahrerverbindungsfrau:	N.N.		
Auswertung:	Björn Lippold		
Pressebetreuung (mit Anschrift, Telefon, E-Mail):	Jana Dürr Johann-Friedrich-Böttger-Str. 30 06886 Luth.Wittenberg Tel.:0177-8354410 E- mail: jana.duerr@gmx.de		
Umweltbeauftragter:	Thomas Kölling		
Anwärter LS	Lars Honecker	Liz. -Nr.	SPA 1171790

Sachrichter bei Rundkursen & Bremsschikanen werden per Bulletin bekannt gegeben.

DMSB-Reg.-Nr.: 237/16
 genehmigt am: 14.07.2016



Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: STEINZEUG-KERAMO GmbH
 Straße: Verlängerte Torgauer Str. 1
 PLZ-Ort: 06905 Bad Schmiedeberg
 Tel.: TBA via Bulletin 1
 Email.: r.palm.msc@online.de

Rallyezentrum und offizieller Aushang eingerichtet

am: 09.09.16 / 16:00 Uhr bis: 09.09.16 / 22:00 Uhr
 am: 10.09.16 / 6:45 Uhr bis: 10.09.16 / 22:00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		29.07.2016	
Nennungsschluss zum ermäßigtem Nenngeld		29.08.2016	24:00 Uhr
Nennungsschluss		04.09.2016	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		06.09.2016	
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	09.09.2016	17:45 Uhr bis 21:00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Rallyezentrum	09.09.2016	18:00 Uhr bis 21:15 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	siehe RA Art.8.3	10.09.2016	ab 07:00 Uhr
Beginn der Besichtigung		10.09.2016	07:15 Uhr
Ende der Besichtigung WP 1 / 5		10.09.2016	10:45 Uhr
Ende der Besichtigung WP 2 / 6		10.09.2016	10:00 Uhr
Ende der Besichtigung WP 3 / 7		10.09.2016	12:00 Uhr
Ende der Besichtigung WP 4 / 8		10.09.2016	12:30 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	10.09.2016	07:00 Uhr bis 09:00 Uhr

Technische Abnahme	Rallyezentrum	10.09.2016	07.00 Uhr bis 09:00 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Rallyezentrum	10.09.2016	09:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallyezentrum	10.09.2016	10:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Rallyezentrum	10.09.2016	11:15 Uhr
Startzone Einfahrt	Kurhaus Bad Schmiedeberg	10.09.2016	ab 11:45 Uhr
Start – 1. Fahrzeug	Kurhaus	10.09.2016	12:01 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 237/16
 genehmigt am: 14.07.2016



	Bad Schmiedeberg		
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Rallyzentrum	10.09.2016	ca. 18.00 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Total Tankstelle 06905 B.Schmiedeberg Kemberger Str. 9	10.09.2016	ca. 18.20 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Rallyzentrum	10.09.2016	20:30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Rallyzentrum	10.09.2016	21:05 Uhr
Siegerehrung	Rallyzentrum	10.09.2016	21:15 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden. Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.rallye-bad-schmiedeberg.de

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: 11. ADMV-Rallye Kurstadt bad Schmiedeberg
c/o Remo Palm
Straße: Weinbergstraße 6a
PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg
Fax: 034925 – 79484
E-mail: r.palm.msc@online.de

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 130 begrenzt.

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B)

DMSB-Reg.-Nr.: 237/16
genehmigt am: 14.07.2016



	R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)
--	---

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
F3A	Gruppe AT-G über 3000 ccm mit Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
F3B	Gruppe AT-G über 3000 ccm ohne Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad Gruppe F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
F8	Gruppe F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
F9	Gruppe F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
F10	Gruppe F, AT-G bis 1400 ccm
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm Gruppe H über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C25	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008

DMSB-Reg.-Nr.: 237/16
genehmigt am: 14.07.2016



Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2016 Art. 24.2 und V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 205,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 185,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft, und der angeschlossenen Serien, ADMV-Trabant-Rallye-Cup, Thüringer Rallye-Meisterschaft (bei Vorlage der Einschreibebestätigung)
EUR 140,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei über 230 km Anreise Wohnort 1. Fahrer kürzeste Route laut Routenplaner Via Michelin
EUR 225,00	bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 350,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 400,00	bei normalem Nennungsschluss

EUR 25,00	Mannschaftsnennung
-----------	--------------------

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut:	Sparkasse Wittenberg
Kontoinhaber:	MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV
IBAN:	DE27 8055 0101 3000 0093 52
BIC:	NOLADE21WBL
Verwendungszweck:	Rallye Bad Schmiedeberg / Team

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 39

DMSB-Reg.-Nr.: 237/16
genehmigt am: 14.07.2016



Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild: Anbringung auf der Motorhaube
Vordere Kotflügel MSC Bad Schmiedeberg

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Wird im Bulletin bekanntgegeben

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird im Bulletin bekanntgegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Je 600cm² auf beiden vorderen und hinteren Kotflügeln

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2016, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Keine Anmerkungen des Veranstalters

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2016, Art. 25.3 sind zu beachten.

DMSB-Reg.-Nr.: 237/16
genehmigt am: 14.07.2016



Die Wertungsprüfungen dürfen nur am Samstag, den 10.09.2016 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren der Wertungsprüfungen ist nur mit einer Abfahrkarte gestattet. Für Teilnehmer, welche die technische Abnahme absolviert haben, werden die Abfahrkarten und das Bordbuch am 10.09.2016 ab 07.00 Uhr im Minutenabstand (zwei Teilnehmer pro Minute) im Rallyezentrum ausgegeben (Reihenfolge siehe offizieller Aushang). Die Abfahrkarte ist an der Zeitkontrolle am Start abzugeben.

Jede Wertungsprüfungs-Strecke darf maximal zweimal abgefahren werden (weitere Hinweise siehe Bordbuch-Abfahren). Das Befahren entgegen der WP-Richtung ist verboten. Das Abfahren der Wertungsprüfungen hat mit äußerster Vorsicht zu erfolgen, da sie noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und mit Beeinträchtigungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7): Sind erlaubt

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2016 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

N.N.

DMSB-Reg.-Nr.: 237/16
genehmigt am: 14.07.2016



Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

N.N.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Der Start erfolgt unter dem Start-Ziel-Bogen auf dem Kurhausvorplatz (siehe Bordbuch). In der Startzone vor dem Start-Zielbogen erfolgt gleichzeitig die Markierung der Reifen.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

N.N.

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit an der ZK 8B ist erlaubt.

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

N.N.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Art. 11.5.1 Tanken, Abläufe und Kraftstoff gem. Art. 58 und 59 RyR. V3

Die Strecke führt nach ca. 15 km, 30 km, 65 km, 101 km und 136 km an der Total-Tankstelle 06905 Bad Schmiedeberg, Kemberger Str. 9 vorbei, an der getankt werden kann. Vorhandene Kraftstoffsorten: Excellium Super (98 Oktan), Super (95 Oktan), Super E10 (95 Oktan), Excellium Diesel, Diesel. An dieser Tankstelle darf Zweitakt-Gemisch gemäß RyR. 2016 Art. 2.10 aus Kanistern nachgefüllt werden.

Für Fahrzeuge die über FIA homologierte Tankanschlüsse, z.B. STÄUBLI, verfügen und über FIA-Sicherheitstanksysteme betankt werden müssen, wird eine Tankzone eingerichtet in der Kraftstoffe gem. Art. 59 nachgetankt werden können. Zum Befüllen der Tanksysteme ist nur Kraftstoff von den Referenztankstellen Aral in 06886 Lutherstadt Wittenberg, Dessauer Str. 274a bzw. der Total-Tankstelle 06905 Bad Schmiedeberg, Kemberger Str. 9 zu verwenden.

Die Tankzone befindet sich in 06905 Bad Schmiedeberg OT Pretzsch, Wittenberger Str. 44 nach ca. 72 km

Art. 11.5.2 Reifenmontagezone (RMZ)

In Anlehnung an das RyR. Art. 48.1 V3 richtet der Veranstalter eine Reifenmontagezone ein. Diese befindet sich bei der Fa. Autrac GmbH in 06905 Bad Schmiedeberg OT Pretzsch, Wittenberger Str. 44 und ist nach dem Regrouping vorgesehen (s. Bordbuch der Rallye).

Die Reifenmontagezone (RMZ) wird unter folgenden Bedingungen eingerichtet:

In der Reifenmontagezone (RMZ)

- sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Reifen durch die Fahrer mittels Werkzeugen, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Aus Sicherheitsgründen ist es jedoch erlaubt, Hydraulikwagenheber, Akkuschauber und Drehmomentenschlüssel zu verwenden.
- Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren und im Anschluss in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt wurden.
- Eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RMZ eingerichtet.

Es dürfen max. zwei Team-Mitglieder kurz vor Einfahrt des Wettbewerbsfahrzeugs und nach Anweisung der Sportwarte die zu wechselnden Reifen an einen zugewiesenen Platz in der RMZ bringen. Dort darf ein Team-Mitglied bis zum Eintreffen des Wettbewerbsfahrzeuges am zugewiesenen Platz verbleiben. Danach müssen die Team-Mitglieder die RMZ wieder verlassen und dürfen erst wieder die gewechselten Reifen aus der RMZ abholen, wenn das Wettbewerbsfahrzeug sich in der Reifenmarkierungszone befindet.

DMSB-Reg.-Nr.: 237/16
genehmigt am: 14.07.2016



Sollten keine Team-Mitglieder vor Ort sein, können die Fahrer ggf. außerhalb der RMZ gelagerte Reifen selbstständig in die RMZ transportieren.

Art. 11.5.3 Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierung aller Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement.

Ergebnislisten werden nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse (siehe RA 2.3) abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Blaue Westen
Wertungsprüfungsleiter:	Grüne Westen
Streckenposten:	Orange Westen
Zeitnehmer:	Weißer Westen

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtklassement:	1. bis 3. Platz
Klassenwertung:	1. bis 3. Platz
ITRM	1. bis 3. Platz

Mannschaftswertung: 1. bis 3. Platz
Bester Junior Fahrer (Fahrer/in nach dem 1.1.92 geboren)
Bester Junior Beifahrer (Fahrer/in nach dem 1.1.92 geboren)
Sonderpokal der Kurstadt Bad Schmiedeberg „Bestes Rundkurs-Team“
Beste Fahrer/in

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR
(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Berufungsgebühr 500,-EUR
(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Übernachtungen am Rallyezentrum möglich

Nutzung des Platzes vor dem Rallyezentrum für Wohnmobile, Wohnwagen, Zelte möglich. Trailer Stellplatz in der Nähe des Rallyezentrums vorhanden. Für Verpflegung ist im Festzelt gesorgt. Sanitäranlagen können im Rallyezentrum genutzt werden. Weitere Quartiere sind auch auf unserer Internetseite zu finden.

www.rallye-bad-schmiedeberg.de

www.msc-bad-schmiedeberg.de

www.bad-schmiedeberg.de

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 237/16
genehmigt am: 14.07.2016

